

## La dronisation des avions de combat : quels apports pour l'armée de l'air chinoise ?

En octobre 2021, le Commandement de théâtre Est de l'Armée Populaire de Libération (APL) a publié, après une parade sur la base aérienne de Liancheng, des images montrant des avions Shenyang J-6 dronisés<sup>1</sup>. Si le nombre, les modalités de la conversion et les perspectives d'utilisation de ces appareils restent méconnus – Pékin n'ayant pas publié de programme officiel – le développement d'une flotte d'avions dronisés, sur la base aérienne de Dingxin, pourrait fournir à l'APL de nouvelles capacités sur un prisme large de fonctions militaires<sup>2</sup>.

### Le recyclage d'avions obsolètes en appareils pilotés à distance

La dronisation est un processus visant à la conversion d'avions en véhicules aériens opérés à distance. Alors que l'Azerbaïdjan y a eu recours pour modifier d'anciens avions polyvalents *Antonov An-2* pendant les conflits au Haut-Karabagh, cette pratique a été adoptée en Chine, et concerne des appareils de l'APL visés par un retrait du service actif. À ce titre, les chasseurs *Shenyang J-6*, version chinoise du *Mig-19* soviétique, décommissionnés entre 2005 et 2010, ont été recyclés en drones *J-6W* (ou *B6*) à partir de 2013<sup>3</sup>. D'autres appareils de combat pourraient être concernés, particulièrement les *Nanchang Q-5* (dérivés du *J-6*), *Chengdu J-7*, et *Shenyang J-8*<sup>4</sup>. La mise au point en 2017 du drone cargo *AT200*, sur la base d'un avion utilitaire *PAC P750 XL*, indique que cette pratique n'est pas seulement tournée vers le combat, mais peut satisfaire d'autres besoins, notamment logistiques.

### De l'instruction des pilotes au renforcement des capacités aériennes chinoises

À l'heure où l'armée de l'air chinoise est en mesure de produire des drones ou des chasseurs plus sophistiqués, les avions dronisés conservent les caractéristiques et les performances d'appareils de chasse, notamment une vitesse de pointe et une capacité d'emport supérieure à celles de drones modernes. Ils sont utilisés pour la formation des opérateurs qui les pilotent à distance, et peuvent servir de cibles pour des frappes air-air en conditions réelles : un ancien appareil *Shenyang* dronisé fut ainsi détruit en vol lors d'une parade en 2015 par un pilote de chasse<sup>5</sup>. La conversion, l'entretien et l'utilisation de ces appareils se faisant à un coût limité. Ils sont, pour certaines missions, une alternative économique aux aéronefs modernes, et pour lesquels le risque de panne ou de perte est plus acceptable. Cette démarche satisfait aussi un objectif de moindre exposition des soldats ; Pékin cherchant à promouvoir la perspective d'un engagement militaire sans pertes humaines chinoises.

### Les perspectives d'une utilisation opérationnelle et tactique plurielle

Les avions dronisés pourraient être utilisés comme multiplicateurs de force et participer à la conduite de frappes air-sol, de missions de reconnaissance, de guerre électronique, voire être équipés d'une charge explosive et convertis en munitions télé-opérées. De fait, leur mobilisation pourrait permettre de tester, ou d'endommager les systèmes de défense sol-air avant l'utilisation d'appareils plus onéreux, dans le cadre d'une stratégie « d'entrée en premier » dans un ciel étranger, voire parvenir à un effet de saturation des forces adverses. Cette perspective va dans le sens de la stratégie militaire chinoise envers Taïwan : le Commandement de théâtre Est de l'APL a été la seule structure à communiquer sur l'existence d'avions dronisés, et des dizaines de *J-6W* ont été aperçus sur les bases militaires de Liancheng et Xingning en 2021, proches des côtes taïwanaises<sup>6</sup>. Comme d'autres bases de la région, celles-ci ont été récemment renforcées, et la construction de nouveaux hangars et de dispositifs anti-aériens pourrait servir à abriter une flotte d'avions dronisés.

Si les capacités réelles des appareils dronisés chinois n'ont pas été officiellement déclarées ni démontrées, les autorités taïwanaises ont confirmé, le 4 mai 2023, disposer d'un programme d'étude portant sur la conversion de chasseurs américains F-5 en drones. La mise au point de ces appareils doit contribuer à répondre à la multiplication des incursions chinoises dans le ciel du pays<sup>7</sup> afin de préserver sa flotte d'aéronefs modernes.

1 [Mike Yeo](#), Twitter, 20/10/2021.

2 « [China : detecting former fighter jets turned into UAVs](#) », *Preligens*, 20/11/2022.

3 « [Meet China's new old killer drones](#) », *Foreign Policy*, 08/01/2013.

4 « [Decoding China's Recent Combat Drills in the First Island Chain](#) », *The Diplomat*, 26/06/2021.

5 « [Jiang Jiaji : Gagner est mon objectif suprême](#) », *CCTV*, 01/11/2015.

6 « [China shows off drones recycled from soviet-era jet fighters](#) », *Defense News*, 20/10/2021.

7 « [Taiwan looks to convert F5s into drones to intercept Chinese military craft](#) », *Taiwan News*, 05/04/2023.